

AUTO UND HANDEL

Wegwerfen oder nicht?

GEBRAUCHTE AUTOTEILE Die Truninger Autoverwertung arbeitet mitten in Rickenbach-Sulz, und fast keiner merkt es. Und kaum einer weiss, dass dort motorische Preziosen aus der Vorkriegszeit lagern.

JÜRIG WICK

Auto-Recycler sind auch nicht mehr, was sie einmal waren. Abbrüchler nämlich, die Unfallautos auf der freien Wiese verrotten lassen und der Autoleiche bei Nachfrage Eingeweide entreissen. Lesern dieser Rubrik wurde anhand verschiedener Beispiele schon nähergebracht, dass sich auf das Recyclieren von stillgelegten Autos spezialisierte Betriebe zu hocheffizienten Unternehmungen gewandelt haben, die – sofern sie überleben wollen – mit einer ausgeklügelten und ständig weiterentwickelten Software arbeiten müssen. Diesbezüglich unterscheidet sich die Autoverwertung Truninger von ihren Mitbewerbern kaum. Dem Verband Vasso (Vereinigung der offiziellen Autosammelstellenhalter der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein) sind 22 Recycler angeschlossen. Darüber hinaus beschäftigt sich in der Schweiz eine Handvoll weiterer Unternehmungen mit dem Handel

gefledderter Autoteile. Das ist offenbar ein enorm an Bedeutung gewinnendes Geschäftsfeld, seit die Konsumenten gemerkt haben, dass ein Auto mit Kilometerstand 100 000 einfach weiterfährt.

«Stimmt so nicht ganz», sagt René Truninger, der 43-jährige Geschäftsführer in der dritten Generation. Manche hätten die Krise durchaus zu spüren bekommen, vor allem jene, die stark im Export engagiert gewesen seien oder 2008 zu sehr mit den Rohstoffen spekuliert hätten.

KERNGESCHÄFT Konzentration auf das Kerngeschäft, auf den Verkauf von Gebrauchtteilen, lautet die Devise in Rickenbach-Sulz. Diese Sparte erwies sich als krisenresistent, während der Handel mit kompletten Unfallfahrzeugen eingebrochen ist. Und praktisch von einem Tag auf den andern sei der Wert einer ausgeweideten Autokarosserie im August 2008 von 400 Franken auf unter Null zusammengebrochen; will heissen, dass man zwischenzeitlich wieder da-

für bezahlen muss, wenn man ein Auto dem Shredder zuführen will.

Runde 2500 Einwohner zählt die Gemeinde Rickenbach. «Marktstein in der Gemeindegeschichte war die Eingemeindung von Sulz am 1. Januar 1934», eine «periurbane Wohngemeinde», mit anderen Worten ein Pendlerdorf mit 46 % SVP-Wähleranteil, und die Autoverwertung Truninger sitzt mit 14 Mitarbeitern als einer der wesentlichsten Arbeitgeber mittendrin. Man nimmt das sauber eingezäunte Areal kaum wahr, auch geräuschmässig nicht; höchstens, dass der Betrieb etwas Verkehr anzieht, aber das tut der benachbarte Volg-Laden auch.

Ein wesentlicher Teil des Verkaufs spielt sich über das Web und den Versand ab («Heute bestellt, morgen geliefert», sechs Monate Garantie, www.truninger-ag.ch). Sieben Vasso-Unternehmen sind miteinander vernetzt. Wenn Truninger nicht dienen kann, findet sich der verlangte Artikel bei einem Partner. Momentan lagern in Ricken-



Der Autoverwertungsbetrieb Truninger von aussen. Aus dem Lager für Oldtimermotoren sind Triebwerke aus den Jahren 1900 bis 1940 sofort lieferbar. Im Bild ein 6-Zylinder-Schiebermotor von Voisin.

Fotos: Wick



bach rund 1700 verschiedene Motoren und 3000 Autoteile. Und Getriebe, Federbeine, Querlenker, Armaturen, Luftmassenmesser und vieles mehr. Kosteneinsparungen von bis zu 80 %, verspricht Truninger, lassen sich mit dem Verbauen eines gebrauchten Teils realisieren. Das ist schon sinnvoll, wenn das angeschlagene Vehikel seinen Zenit überschritten hat. Weiter kann man bei Truninger auch gebrauchte Reifen oder Alu-Räder-Garnituren kaufen und sogar montieren lassen.

HITS DER WOCHE



AUTO KAISER ZUG
EIN UNTERNEHMEN DER Pierre Soudan GRUPE
Auto Kaiser AG

 <p>Mercedes-Benz C180 Kompressor Elegance 6. 2008, 20 000 km, schwarz met., Int. schwarz, 5-St.-Aut., verspannt, Lufthilfen im 7-Doppelpeiler-Design, VA 7, 5a 171/HA 8, 5a 171, PDC vs. Ahl., Fr. 43 900.-</p>		 <p>Mercedes-Benz CLC 200 Kompressor 5. 2009, 25 km, schwarz met., Int. schwarz, 5-St.-Aut., Scheinwerfer mit Abblendeblende und Reinigungsanlage, Vorder- und Hinterräder, PDC, Parktronic, Fr. 57 900.-</p>			
 <p>Mercedes-Benz CLS 300 (280) 4. 2010, 25 km, grau met., Int. schwarz, 66-Kerrn-Scheinwerfer mit aktivierendem Licht und Reinigungsanlage, Vorder- und Hinterräder, Leder-Ausstattung, Fr. 84 900.-</p>	 <p>Mercedes-Benz E 280 Avantgarde 6. 2006, 74 900 km, grau met., Int. schwarz, Komand APS DVD-Navigationsystem u. integ. Radio in CD-Player, PDC, Klimaanlage, Kombi, Fr. 36 900.-</p>	 <p>Mercedes-Benz S 320 CDI 4Matic 12. 2003, 39 000 km, silber met., Int. schwarz, PDC vorne und hinten, Diebstahlverhinderung mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz, Bi-Xenon, Fr. 91 800.-</p>	 <p>Chrysler PT Cruiser 2.0 Classic 2. 2006, 78 400 km, silber met., Int. grau, Radio/CD-Player, el. Fensterheber vorne und hinten, Klimaanlage, Airbag, Zentralverriegelung mit Fernbed., Fr. 11 500.-</p>	 <p>Mercedes-Benz Viano 2.2 CDI Fint L 10. 2008, 29 900 km, schwarz met., Int. grau, Tempomat, Leder-Ausstattung, Felgen- und Beifahrersitz, el. Glasschiebe-/Hebebed., 5-St.-Aut., Fr. 49 900.-</p>	 <p>Mercedes-Benz ML 280 CDI 4Matic 8. 2003, 17 200 km, silber met., Int. schwarz, 66-Kerrn-Scheinwerfer mit aktivierendem Licht und Reinigungsanlage, Vorder- und Hinterräder, Sportfahrwerk, Fr. 66 900.-</p>





Hinterbergstrasse 19-21, 8330 Cham
www.auto-kaiser.ch

Tel. 041 711 24 24
info@auto-kaiser.ch

