

Ihre Region

(/oberland)

Nachrichten (/nachrichten)

Top 10 (/meistgeklickt)

Meine Gemeinde (/meinegemeinde)

Unterhaltung (/life/auto)

Mediathek (/mediathek/serien)

Sport (/sport)

Wirtschaft (/wirtschaft)

Neubau ZO (<https://www.newsstreetone.ch>)

News (/news)

Töff-Zoff in Effretikon

«Nicht Aufgabe der Stadtpolizei, Verkehrsteilnehmer zu diskriminieren»



Beitrag in Merkleliste speichern (/flag/flag/np8_favorites/3210620?)

destination=node/3210620&token=yHdXP0l6kOGPiOuOm2P3eS5P-K24HWvhVGNLZoUM2LQ)

Keine Parkplätze für Töfffahrer im Stadtkern Effretikons: Was nicht zuletzt in der Szene zu reden gab, wird nun auf das politische Parkett gebracht. Urheber ist SVP-Gemeinderat René Truninger.



Mirja Keller

Donnerstag, 30. Juli 2020, 17:15:48 (ID: 17154482)

Diese Seite setzt Cookies ein, um die Nutzung zu verbessern. Alles zum Datenschutz erfährt Ihr hier (<https://zueriost.ch/datenschutz>).

Okay!



Motorrad-Fahrer haben im Effretiker Zentrum einen schweren Stand. Symbolfoto: dpa-Zentralbild

1 / 4

Im Zentrum von Effretikon sind Parkplätze für Töfffahrerinnen und Töfffahrer nicht nur Mangelware, sie sind zumindest auf öffentlichem Grund **inexistent**. Ein ratloser Motorradfahrer richtete sich deshalb an die Stadtpolizei. Er erkundigte sich nach legalen Parkmöglichkeiten und erhielt eine ernüchternde Antwort (<http://zueriost.ch/news/2020-07-13/toefffahrer-sollen-am-stadtrand-parkieren>): Parkfelder für Motorradfahrer gäbe es beim Sportzentrum Eselriet – rund zwei Kilometer vom Stadtkern entfernt.



Effretiker irritiert

Töfffahrer sollen am Stadtrand parkieren

13.07.2020

([/news/2020-07-13/toefffahrer-sollen-am-stadtrand-parkieren](http://news/2020-07-13/toefffahrer-sollen-am-stadtrand-parkieren)).

Auf Anfrage dieses Mediums stellte die Stadt zwar in Aussicht, Töff-Parkplätze im Zuge der Zentrumsentwicklung zu prüfen. Eine unmittelbare Lösung sehe man derzeit aber nicht vor. Nun schaltet sich die SVP in die Diskussion ein. Gemeinderat René Truninger, der nun gerade ein Postulat zur Thematik eingereicht hat, wünscht sich eine erneute Auseinandersetzung des Stadtrats mit der Angelegenheit. «Motorradfahrer sind gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer. Sie zahlen Verkehrsabgaben und sollten als Konsumenten des lokalen Gewerbes zentral parkieren können.»

Diese Seite setzt Cookies ein, um die Nutzung zu verbessern. Alles zum Datenschutz erfährt Ihr [hier](http://zueriost.ch/datenschutz)
Kein Töff-Treffpunkt im Zentrum (<http://zueriost.ch/datenschutz>).

Okay!

Die Stadtpolizei ihrerseits befürchtet offenbar, dass sich zu viele Töfffahrer im Zentrum einfinden könnten und es zu Treffpunkten käme. Besagtem Motorradfahrer schrieb diese in einer privaten Nachricht, welche dieser Zeitung vorliegt, dass sich die Bevölkerung durch Motorrad-Lärm gestört fühle. «Wir empfehlen deshalb einen ausserhalb liegenden Parkplatz.»

Motorradfahrende unter dem Argument, Lärm zu verursachen, an den Stadtrand zu verbannen, sei eine Kompetenzüberschreitung, findet Truninger. «Es ist nicht die Aufgabe der Stadtpolizei eigenmächtig gewisse Verkehrsteilnehmer zu diskriminieren.» Hier würden zwei Sachverhalte miteinander in Verbindung gebracht, die es auseinander zu halten gelte.

Verordnungen, wonach zu laute Motorräder verzeigt werden könnten, würden ja bereits existieren. «Und alle anderen, und ich würde behaupten, das sind 97 Prozent, sind reguläre Töfffahrer, die es verdient haben, als normale Verkehrsteilnehmer behandelt zu werden.»

Lieber früher als später

Der Gemeinderat erhofft sich deshalb, dass sich lieber früher als später eine Lösung im Effretiker Zentrum für motorisierte Zweiräder finden lasse. «Spätestens jedoch, wenn die Planung um den Masterplan Bahnhof West konkreter wird.» Schliesslich habe der Stadtrat in seinem Finanzplan bis 2025 eine Erweiterung des allgemeinen Parkplatzangebots ja bereits vorgesehen.

Bereits nach Truningers letztem Vorstoss zur Knappheit von Parkplätzen in der Stadtmitte zeigte sich der Stadt zuversichtlich, dass «die unterschiedlichen Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung» bei der Zentrumsplanung berücksichtigt werden können. Was dies für die Töff-Parkplätze und das neuste Postulat des Politikers bedeutet, wird sich spätestens in einem Jahr zeigen – bis dann hat der Stadtrat Zeit, den Vorstoss zu beantworten.



Kommentar schreiben

Dazu passend



Grosskontrolle im Tössstal

Fast ein Viertel der kontrollierten Motorräder mangelhaft

21.06.2020

(/blaulicht-und-verkehr/2020-06-21/fast-ein-viertel-der-kontrollierten-motorraeder-mangelhaft).



Effretiker irritiert

Töfffahrer sollen am Stadtrand parkieren

13.07.2020

(/news/2020-07-13/toefffahrer-sollen-am-stadtrand-parkieren).



Dübendorfer wehren sich gegen Gebühren

848 Unterschriften für Gratis-Parkplätze

12.02.2020

(/news/2020-02-12/848-unterschriften-fuer-gratis-parkplaetze).

Mehr zu News & nbsp;



Älteste Kuh der Schweiz

Rekordkuh aus Bubikon macht Schlagzeilen bis in die USA

(/news/2020-08-12/rekordkuh-aus-bubikon-macht-schlagzeilen-bis-in-die-usa)



Tösstaler Badis

Hohe Besucherzahlen, weniger Umsätze

(/news/2020-08-12/hohe-besucherzahlen-weniger-umsaetze)



Gestaltungsplan für Wageren-Siedlung liegt auf

Rund 90 gemeinnützige Wohnungen für Uster

(/news/2020-08-11/rund-90-gemeinnuetzige-wohnungen-fuer-uster)



Diese Seite setzt Cookies ein, um die Nutzung zu verbessern. Alles zum Datenschutz erfährt Ihr [hier](https://zueriost.ch/datenschutz) (<https://zueriost.ch/datenschutz>).

Okay!